**P\_1271KM108-117.dgn;** TÚ1271; km 108,6-116,9; Miroslav (mimo) – Rakšice (mimo)

Měřeno ve 2. a 3. tř. př., po drážní hranici, stav k roku 2016 a 2019, nutno ověřit soulad se současným stavem v terénu.

Předaný stav: výkres DGN zpracovaný v MGEO verze projektu 200128.0, textový seznam souřadnic a protokol kontroly SŽ. Formální správnost dat je v pořádku, kontrolní program bez chyb.

**P\_1271KM117-119.dgn;** TÚ1271; km 117,0-119,0; žst. Rakšice

Měřeno ve 2. a 3. tř. př., po drážní hranici, stav k roku 2016 a 2019, nutno ověřit soulad se současným stavem v terénu.

Předaný stav: výkres DGN zpracovaný v MGEO verze projektu 200128.0, textový seznam souřadnic a protokol kontroly SŽ. Formální správnost dat je v pořádku, kontrolní program hlásí překročení délky segmentu osy koleje (více než 25 m, méně než 50 m), což ve skutečnosti v tomto případě není chyba – v roce 2018, kdy se zakázka měřila, bylo v tehdy platném předpise SŽDC M20/MP006 povoleno 50 m v ose koleje. Pouze v jednom případě je chybně délka segmentu osy koleje 75,943m.

**P\_1271KM119-122.dgn;** TÚ1271; km 119,1-121,7; Rakšice (mimo) – Moravské Bránice (mimo)

Měřeno ve 2. a 3. tř. př., po drážní hranici, stav k roku 2016 a 2020, nutno ověřit soulad se současným stavem v terénu.

Předaný stav: výkres DGN zpracovaný v MGEO verze projektu 200128.0, textový seznam souřadnic a protokol kontroly SŽ. Formální správnost dat je v pořádku, kontrolní program hlásí 2 „problémové“ body v oblouku, kontrola v programu MGEO tyto body nehlásí.

**P\_1271KM135-137.dgn;** TÚ1271; km 135,1-136,8; žst. Silůvky

Výňatek z technické zprávy: Podrobné body byly měřeny v 2 a 3. tř. př., po drážní hranici, stav k roku 2012, nutno ověřit soulad se současným stavem v terénu.

Předaný stav: DGN zpracovaný v MGEO verze projektu 200128.0, textový seznam souřadnic a protokol kontroly SŽ. Formální správnost dat je v pořádku, kontrolní program hlásí překročení délky segmentu osy koleje (více než 25 m, méně než 50 m), což ve skutečnosti v tomto případě není chyba – v roce 2018, kdy se zakázka měřila, bylo v tehdy platném předpise SŽDC M20/MP006 povoleno 50 m v ose koleje.

**P\_1271KM136-142.dgn;** TÚ1271; km 136,9-141,4; Silůvky (mimo) – Střelice (mimo)

Vychází z ŽBP z roku 2015. Měřeno v 2. tř. př., po drážní hranici, stav k roku 2015-2017 – nutno aktualizovat na současný stav v terénu.

Předaný stav: výkres DGN zpracovaný v MGEO verze projektu 200128.0, textový seznam souřadnic a protokol kontroly SŽ. Formální správnost dat je v pořádku, kontrolní program hlásí 3 „problémové“ body v oblouku, kontrola v programu MGEO tyto body nehlásí.

Bednář, 25.8.2020